निरीक्षण टिप्पणी

निरीक्षणकर्ता अधिकारी का नाम	:	**श्री विजय किरन आनन्द,**
पदनाम	:	जिलाधिकारी, शाहजहाँपुर।
निरीक्षित स्थल	:	**तहसील जलालाबाद विभिन्न मार्गो का निरीक्षण ।**
निरीक्षण का दिनांक	:	16–04–2016

मेरे द्वारा दिनांक 16.04.2016 को लोक निर्माण विभाग निर्माण खण्ड–1 द्वारा सम्पादित विभिन्न सड़क निर्माण कार्य का स्थलीय निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान मेरे साथ श्री रामचन्द्र, अधिशासी अभियन्ता ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा शाहजहॉपुर, श्री के एल0 चौधरी, सहायक निदेशक सूचना, श्री जे0पी0 सिंह, अधिशासी अभियन्ता लोक निर्माण विभाग निर्माण खण्ड–1 एवं सहयोगी अधिकारी व कर्मचारी उपस्थित रहे।

निरीक्षण के दौरान लोक निर्माण विभाग निर्माण खण्ड–1 द्वारा वित्तीय वर्ष विभिन्न 2014–15 एवं 2015–16 में निर्मित किये गये मार्गो की स्थिति निम्नवत् पायी गयी :–

__मुरादाबाद चन्दौसी बदायूँ फर्रूखाबाद मार्ग (राज्य मार्ग सं0–43)__:–

जनपद के अन्तर्गत मुरादाबाद चन्दौसी बदायूँ फर्रूखाबाद मार्ग (राज्य मार्ग सं0–43) मार्ग की लम्बाई 36.674 किमी0 तथा चौड़ाई 7 मी0 है। अधिशासी अभियन्ता लोक निर्माण विभाग निर्माण खण्ड–1 द्वारा अवगत कराया गया कि उक्त मार्ग हेतु राज्य योजना के अन्तर्गत 25.674 किमी0 लम्बाई में सतह सुधार हेतु रू0 4599.68 लाख की लागत से निर्माण कार्य सम्पादित कराया जा रहा है। उक्त कार्य योजना में कुल 15.74 किमी0 लम्बाई में 15.00 सेमी0, मोटाई में डब्लू0एम0एम0, 7.50 सेमी0 मोटाई में डी0बी0एम0 तथा 3.00 सेमी0 मोटाई में बी0सी0 का कार्य एवं

कुल 4.674 किमी0 लम्बाई में 7.50 सेमी0 मोटाई में डब्लू0एम0एम0, 7.50 सेमी0 मोटाई में डी0बी0एम0 तथा 3.00 मोटाई में बी0सी0 का कार्य सम्पादित कराया गया है।

उक्त कार्य के अन्तर्गत मुख्यतः आबादी वाले तीन कस्बों (मिर्जापुर, कलान एवं बाराकलां) में कुल लम्बाई 5.30 किमी0 में सी0सी0 पेवमेन्ट का कार्य सम्पादित कराया गया है एवं किमी0–146 बाराकलां में नाली निर्माण का कार्य प्रगति में है।

निरीक्षण के दौरान मार्ग के चैनेज 169.200 पर मार्ग की सतह पर गड्ढा करवाकर बी0सी0 एवं डी0बी0एम0 की मोटाई नापी गयी जो कि क्रमशः 3.10 सेमी0 एवं 7.60 सेमी0 पायी गयी जो कि वांछित 3.00 सेमी0 एवं 7.50 सेमी0 के अनुरूप पायी गयी एवं मार्ग के कैरिज–वे की चौड़ाई की नाप कराई गयी जो कि 7.00 मी0 पाई गयी जो कि प्राविधान के अनुरूप है। निरीक्षण के दौरान कराई गयी पैच कटिंग के बी0सी0 एवं डी0बी0एम0 कार्य के सैम्पल एकत्रित कर आई0आई0टी कानपुर अथवा प्रतिष्ठित शासकीय संस्थान से बिटुमिन मात्रा का निर्धारण करने हेतु परीक्षण कराने हेतु निर्देशित किया गया। मार्ग के प्रारम्भिक चैनेज 145.000 से अन्तिम चैनेज 177.674 तक का निरीक्षण किया गया है। मार्ग के किमी0–168 (मिर्जापुर ब्लाक) से किमी0–178 (जनपद फर्रूखाबाद सीमा) तक निरीक्षण किया गया। फर्रूखाबाद सीमा पर रेट्रोरिफ्लेक्टिव केन्टीलीवर साइनबोर्ड लगा पाया गया। मार्ग की पटरियों पर ड्रेसिंग का कार्य शीघ्र सम्पादित कराने हेतु निर्देशित किया गया।

मार्ग के चैनेज–145.000 (बाराकला) पर सी0सी0 रोड की मोटाई एवं चौड़ाई नापी गयी जो कि क्रमशः 31.00 सेमी0 एवं 7.00 मी0 पायी गयी जो कि वांछित 30.00 सेमी0 एवं 7.00 मी0 के अनुरूप पायी गयी। नाली निर्माण का कार्य शीघ्र सम्पादित कराने हेतु निर्देशित किया गया।

मार्ग के चैनेज–152.250 पर बी0सी0 एवं डी0बी0एम0 की मोटाई नापी गयी जो कि क्रमशः 3.00 सेमी0 एवं 7.60 सेमी0 पायी गयी जो कि वांछित 3.00 सेमी0 एवं 7.50 सेमी0 के अनुरूप पायी गयी एवं मार्ग के कैरिज वे की चौड़ाई नापी गयी जो कि 7.00 मी0 पाई गयी जो कि प्राविधान के अनुरूप है।

इस राज्य मार्ग के नव स्वीकृत 11.00 किमी0 के सुदृढ़ीकरण के कार्य हेतु ठेकेदार द्वारा लगाये गये प्लान्ट पर मशीनरी एवं एकत्रित निर्माण सामग्री का भी निरीक्षण किया गया।

<u>जलालाबाद ढाईघाट मार्ग (अन्य जिला मार्ग):–</u>

इस मार्ग के सुदृढ़ीकरण का कार्य नावार्ड–20 के अन्तर्गत सम्पादित कराया जा रहा है। सुदृढ़ीकरण हेतु मार्ग के स्वीकृत भाग की लम्बाई 4.69 किमी0 लागत रू0 494.90 लाख है। इस मार्ग के 3.70 मी0 चौड़ाई एवं 1.625 किमी0 लम्बाई के भाग में 30 सेमी0 मोटाई में डब्लू0एम0एम0, 7.50 सेमी0 मोटाई में बी0एम0, 2.50 सेमी0 मोटाई में एस0डी0बी0सी0 तथा ब्रिक